

## JAKOPLIĆ IGOR, dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA CESTOVNI PROMET I PROCJENU MOTORNIH VOZILA,  
10040 ZAGREB, Medveščina 31e, Tel/fax: 01 4645 053, Mob: 098 1778 584, e-mail:igor.jakoplic@inet.hr

Zagreb, 21. 09. 2024.

### TT PRIJEVOZ d.o.o.

-u stečaju-

Glavna ulica kbr. 6

PEKLENICA

40315 Mursko Središće

Na zahtjev stečajne upraviteljice Anamarije Ivanković od 19. rujna 2024. godine određen sam vještakom sa zadatkom da utvrdim tržišnu vrijednost vozila. Nakon pregleda vozila i dostupne dokumentacije donosim slijedeći

## NALAZ I MIŠLJENJE

### 1. OPĆI PODACI O VOZILU

Vrsta vozila:	priključno vozilo
Oblik karoserije:	samoistovarna otvorena poluprikolica
Marka i tip:	KOGEL SK C-255854. 24
Reg. oznaka:	ČK-867-GJ
Broj šasijske:	1126300
Boja:	višebojna
Broj osovine:	3
Broj kotača:	6
Gume:	385/65 R 22.5
U prometu od:	1992. godine
Najveća dopuštena masa:	35 000 kg
Masa praznog vozila:	8900 kg
Datum važenja registracije:	13.02.2025.
Broj prometne dozvole:	11686533 / PU Međimurska
Vlasnik vozila:	TT prijevoz d.o.o. u stečaju
Dodatna oprema:	trostrani kiper, podizna osovina, alu stranice

## 2. PREGLED VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 21.09.2024.godine vozilo je zatečeno s registarskom oznakom, parkirano na otvorenom parkiralištu u Peklenici, na adresi Industrijska ulica iza kbr. 2.

### Pregledom vozila je utvrđeno:

#### Donji postroj vozila

- donji postroj vozila je lošem stanju, vidljiva korozija i zapuštenost svih elemenata
- na vozilu su montirane protektirane i potpuno pohabane gume ROAD X, dimenzija 385/65 R 22,5 prosječne dubine utora gazećeg sloja od oko 4 mm
- vozilo nije opremljeno s rezervnim gumama

#### Vanjski dijelovi vozila

- lak vozila je u vrlo lošem stanju
- lijeva uporna noga neispravna
- instalacija zraka djeluje zapušteno, upitna ispravnost kočnica
- uređaj za priključivanje na vučno vozilo djeluje ispravno i funkcionalno

#### 2.3 Tovarni prostor

- tovarni prostor ima oštećenu i na više mjesta probušenu podnicu, kao i bočne stranice koje se otežano otvaraju i zatvaraju zbog savinuća dosjednih bridova i šarki sustava zabravljenja
- vidljivo je uznapredovalo djelovanje korozije i potpuna dotrajalost tovarnog sanduka

Prilikom pregleda vozilo sam fotografirao, a fotografije se nalaze u privitku ovog nalaza i mišljenja. Opće stanje vozila je loše, vozilo je potpuno dotrajalo.

## 3. PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je prvi puta registrirano 1992. godine. Na današnji dan je staro oko 32 godine i 3 mjeseca. Vozilo je u tehnički neispravnom, nevoznom stanju, registrirano još 4 mjeseca i 22 dana, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2. Vozilo nije isplativo popravljati i dovoditi u vozno odnosno za eksploataciju podobno stanje.

Uvidom u stanje tržnih novo nabavnih cijena na domaćem i europskom tržištu novih vozila, utvrdio sam da bi **orientaciona novo nabavna vrijednost tehnički modificiranog, novijeg modela vozila zajedno s uključenim državnim davanjima iznosila oko**

**40.000,00 EUR-a.**

Nakon uvida u stanje tržnih cijena na domaćem tržištu rabljenih vozila, prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko

Amortizacija prema starosti	90,00 %
Amortizacija prema kilometraži	0,00 %
Amortizacija prema općem stanju	1,00 %
Amortizacija ponuda/potražnja	-2,00 %
Amortizacija investicijsko ulaganje	7,00 %
Amortizacija zastarjelost tipa vozila	1,00 %
Amortizacija način eksploatacije	0,00 %
<b>Amortizacija ukupno</b>	<b>97,00 %</b>

Dakle, procjenjujem da bi tržna vrijednost u konkretno zatečenom stanju i starosti vozila na današnji dan iznosila oko  $100 - 97 = 3\%$  novo nabavne vrijednosti, odnosno s uključenim PDV –om oko

$$40.000,00 \times 0,03 = 1.200,00 \text{ EUR-a.}$$

## MIŠLJENJE

- Nakon uvida u stanje tržnih cijena na našem tržištu, procjenjujem da bi **tržna vrijednost priključnog vozila, poluprikolice KOGEL SK C-255854. 24, broja šasije 1126300, u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu**, na današnji dan iznosila s uključenim PDV –om oko **1.200,00 EUR-a.**
- Vrijednost vozila bez uključenog PDV-a iznosi **960,00 EUR-a.**

Vještak:

Igor Jakoplić, dipl.ing.

Br. Rješenja: 4Su-1327/20 Županijski sud u Zagrebu

Privitak: fotografije, račun





